

Kabinenbahn 6 Cruz Loma QUITO, Ecuador



Beschreibung

Wenn ein Freizeitpark für eine Attraktion den Gipfel eines Vulkans erreichen und den Besuchern eine atemberaubende Aussicht bieten möchte, wenn die extreme Höhe des Standorts eine komplexe Anlage erfordert,

dann stellt die Wahl einer sanften und nachhaltigen Mobilität mit einer unauffälligen und um weltfreundlichen

Anlage eine zukunftssträchtige Alternative zum langen und kostspieligen Straßenzugang dar. Von der touristischen Attraktivität des Transports per Seilbahn beeindruckt, entschied sich die Gesellschaft Fidei Comiso

für die Ariana-Lösung von POMA.

Technische Angaben :

Länge	2237 m
Höhenunterschied	827 m
Max. Betriebsgeschwindigkeit	5,15 m/s
Förderleistung	600 Pers./St.
Kapazität der Fahrzeuge	6 Pers.
Anzahl der Fahrzeuge	27

Galerie



Komponenten

4000 m... Höhenrekord!

Die Kabinenbahn von Cruz Loma ist die höchstgelegene Anlage der Welt. An den Flanken des Vulkans Pichaincha gebaut, zeugt die Installation in großer Höhe von menschlicher wie technischer Leistungsfähigkeit.



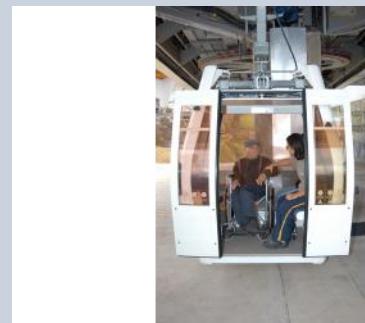
Einstieg

Für eine optimale Organisation beim Einstieg ist die Position jedes Passagiers am Bahnsteig markiert.



Transportmöglichkeit für jedermann

Die DIAMOND-Kabinen sind auch für den Transport von Personen mit eingeschränkter Mobilität ausgelegt. Die besonders breiten Türen ermöglichen den einfachen Zugang für Rollstühle.



Rollenbatterien mit Fußstütze

Für eine optimale Sicherheit des Personals sind die Rollenbatterien mit Fußstützen ausgestattet, so dass die Wartung erleichtert wird, wobei die Techniker bei der Arbeit durch ihre Schutzausrüstung gesichert sind. Dieses Konzept bietet den Vorteil, auf die Plattformen an den Stützen verzichten zu können.



DIAMOND 6-Kabinen

Eine Aluminium-Kabine der neuen Generation im Design von Pininfarina mit 8 Sitzplätzen oder 10 Stehplätzen bei hochgeklappter Sitzbank. Die kombinierte Aufhängung aus Federn und Elastomerdämpfern bietet einen optimalen Transportkomfort. Der Zusammenbau mit sichtbaren Nieten erleichtert die Kontrolle und vereinfacht die Wartung.



SATELLIT-Stationen

Funktionelle Architektur und ein einfaches aber wirksames Konzept für das Beschleunigen und Abbremsen der Kabinen: ein System mit Reifen, die sich durch einen Satz von Antriebsriemen und Riemenscheiben mit verschiedenen Durchmessern unterschiedlich schnell drehen.

