



TC 6 Cruz Loma QUITO, Equateur



Descriptif

Quand un parc de loisirs veut rejoindre le sommet d'un volcan pour créer l'attraction et offrir une vue d'exception à ses visiteurs, quand la très haute altitude du site rend l'installation complexe ; le choix d'une mobilité douce et durable, offrant une installation discrète, à l'impact environnemental réduit, est l'alternative durable à un accès routier, long et coûteux. Séduite par l'attractivité touristique d'un transport en télécabine ; la société Fideicomiso choisit la solution Ariana POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	2237 m
Dénivellation	827 m
Vitesse max. d'exploitation	5,15 m/s
Débit horaire	600 p/h
Capacité des véhicules	6
Nombre total des véhicules	27

Galerie



Composants

4000 m... Altitude record !

La télécabine de Cruz Loma est l'appareil le plus haut du monde. Construite sur les flancs du volcan Pichaincha, son installation en haute altitude relève de la performance humaine autant que technique.



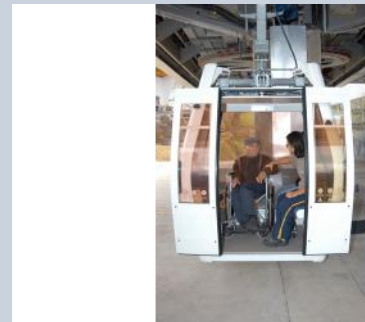
Embarquement

Pour une gestion optimale de l'embarquement, la position de chaque usager est indiquée sur le quai.



Transport accessible... A tous

Les cabines DIAMOND sont conçues pour l'accueil des Personnes à Mobilité Réduite. Leurs portes de grandes dimensions permettent un embarquement aisé des fauteuils roulants.



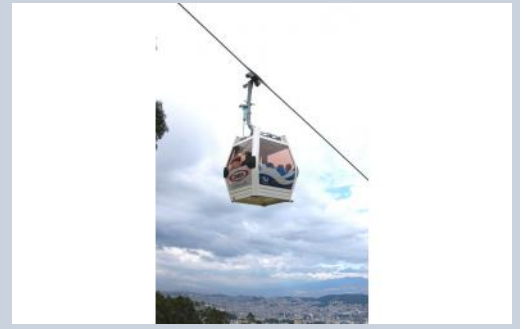
Balanciers avec repose-pieds

Pour une sécurité optimale du personnel, les balanciers sont équipés de repose-pieds : la maintenance est simplifiée, et les techniciens travaillent assurés par leur Equipement de Protection Individuel. Ce concept offre l'avantage de supprimer les passerelles sur les pylônes.



Cabine DIAMOND 6

Cabine aluminium nouvelle génération, design signé Pininfarina. 8 places assises ou 10 places debout en configuration « assises relevées ». Les suspensions mixtes ressorts / plots élastomère offrent un confort de transport optimal. L'assemblage par rivets apparents simplifie les contrôles, et facilite la maintenance.



Gares SATELLIT

Une architecture fonctionnelle, un concept simple et efficace d'accélération / décélération des véhicules : système de pneus tournants à différentes vitesses, grâce à un jeu de courroies et poulies à diamètres multiples.

