



Funiculaire Montmartre PARIS, France



Descriptif

Quand la découverte d'un haut lieu historique se veut attractive et écologique, quand une pente importante dicte la performance de l'appareil ; le funiculaire dévoile ses charmes d'un transport poétique, alliant convivialité d'accueil et modernité de design. Séduite par cette alternative douce au transport par autobus, la société RATP choisit la solution Funiculaire POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	110 m
Dénivellation	33 m
Vitesse max. d'exploitation	3,5 m/s
Débit horaire	1000 p/h
Capacité des véhicules	65
Nombre total de véhicules	2

Galerie



Composants

Interopérabilité

Intégré au réseau du métro parisien, et exploité par la RATP, le funiculaire est accessible avec un simple ticket de métro, pour un service idéal et convivial.



Haut lieu touristique

Coeur de Paris, la butte Montmartre et la basilique du Sacré Coeur comptent parmi les lieux les plus fréquentés de la capitale. Avec 7000 heures de service annuel, pour plus de 2 millions de voyageurs transportés, le funiculaire POMA offre une disponibilité de service idéale.



Fonctionnement automatique

Un système de portes palières, et de pesage de la cabine au départ assure aux véhicules un fonctionnement autonome, sans personnel dédié.



Liaison sans fil

Les communications entre la cabine et les gares sont assurées par une liaison radio sans fil.



2 voies indépendantes

Pour un double avantage : une plus grande disponibilité en cas d'incident sur une voie ; et une continuité de service idéale, par la possibilité d'augmenter le débit dans un sens, lors d'une grande affluence, grâce à un retour plus rapide des cabines dans le sens opposé.

