



TSD MULTIX 6 XL Tougnète 2 MERIBEL, France

Descriptif

Quand l'accueil skis aux pieds d'un nombre important de skieurs demande un haut débit, quand l'altitude de transport requiert une protection efficace de ses passagers ; servir durablement, c'est imaginer des solutions évolutives pour reconfigurer l'existant... Et d'une télécabine 6 places très âgée, faire naître un télésiège 6 places à bulle panoramique, pour un confort d'accueil et de transport idéal. La société Méribel Alpina choisit la solution Multix 6 Coque POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	1550 m
Dénivellation	491 m
Vitesse max. d'exploitation	5,5 m/s
Débit horaire	3240 p/h
Capacité des véhicules	6
Nombre total de véhicules	90

Galerie



Composants

Embarquement Contour Haut Débit

Une vitesse de transport élevée, alliée à l'embarquement Contour Haut Débit avec tapis d'accès, assure un accueil jusqu'à 4000 p/h., dans un confort et une fluidité totale. Avantage économique, la haute vitesse permet, à débit égal, de réduire le nombre de véhicules en ligne, pour un temps et un coût de maintenance réduits.



Motrice insonorisée

Pour des émissions sonores réduites, et une maintenance aisée, les éléments de la motrice (réducteur, moteur électrique, moteur thermique de secours) sont installés en sous-sol, dans un local enterré.



Gare personnalisable

Modulable, la gare Multix offre de nombreuses possibilités de personnalisations. A Méribel, les vitrages supérieurs ont été remplacés par des panneaux de tôle, pour masquer la vision sur les éléments mécaniques.



Débarquement Contour

Quand l'espace restreint d'un site ne permet pas un débarquement en ligne droite, le concept Contour, doté d'une identification visuelle de la zone de débarquement, est la solution idéale.



Siège LPA 6 CC

Siège 6 places à coque protectrice. Coque profilée à vision panoramique, teintée et traitée anti UV, pour une haute visibilité tous temps. Siège grand confort, à assise individuelle large - 500 mm - avec dossier haut et repose-tête. Coussins rembourrés, recouverts d'une toile haute résistance. Suspension à ressort et plots élastomère pour un amorti et une filtration optimale des vibrations, et un confort idéal. Relevage du garde-corps assisté par ressort. La gamme de sièges LPA POMA se décline de 4 à 8 places. De conception modulaire, elle intègre de multiples éléments communs, pour une maintenance de parc simplifiée.

