



Funiculaire FUNI 1 SHENZHEN, Chine

Descriptif

Quand un immense parc écologique de loisirs souhaite transporter ses visiteurs à la découverte de sa nature luxuriante, quand la haute fréquentation du site requiert capacité d'accueil et disponibilité de service ; la volonté d'une sensation d'immersion au coeur de l'environnement naturel privilégie une mobilité douce et éco-respectueuse.

La société SHENZHEN OCT East Co.Ltd, séduite par ce mode de transport poétique, et à ciel ouvert, choisit la solution Funiculaire POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	1357 m
Dénivellation	395 m
Vitesse max. d'exploitation	6 m/s
Débit horaire	750 p/h
Capacité des véhicules	72
Nombre total de véhicules	2

Galerie



Composants

Parc... Géant !

Un Parc de loisirs aux dimensions hors normes : une superficie de 7 km², deux golfs 18 trous, des attractions et des jeux thématiques, un train électrique? Et deux funiculaires et une télécabine POMA accueillent les visiteurs.



Ouvrages d'art

Le tracé sinueux, dans un relief vallonné, a demandé la réalisation de tunnels et de viaducs. Leur intégration environnementale, très soignée, s'est réalisée en parfaite collaboration avec les architectes du Parc.



Véhicules 70 places

Véhicule panoramique ouvert. 70 places assises.



Evitement

La zone d'évitement permet l'utilisation de 2 véhicules pour une seule et même voie : création d'infrastructures de voie plus légères, pour une intégration paysagère optimisée.



Machinerie

Machinerie avec réducteur et moteur asynchrone. Compacte et silencieuse, elle est configurée avec des composants standards.



Freinage ABS

Système à 2 boucles indépendantes de câble, freinées simultanément. Avantage majeur, la régulation du freinage automatique permet d'ajuster la puissance de freinage à la situation : moins fort à la montée, plus fort en descente. Les freins, positionnés sur la poulie, offrent une sécurité optimale, par l'arrêt total de l'appareil.

