

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme le premier constructeur mondial de systèmes de transport par câble, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7500) dans 68 pays au monde, par la qualité et les performances de ses matériels.

L'activité de POMA se caractérise par son métier unique, développé autour des possibilités du câble dans les transports de personnes, de matériels, de matériaux dans les domaines de l'industrie, du tourisme, des transports urbains, des parcs récréatifs et des sports d'hiver.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 750 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clés des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, automatismes et contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils ont une capacité de transport totale de plus de 5,9 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures 10 minutes.

POMA, c'est toute une gamme de produits :

téléskis, TÉLÉCORDES®, télésièges fixes et débrayables de 2 à 8 places, télécabines de 4 à 25 places, TÉLÉMIX®, téléphériques débrayables, à va et vient, à va ou vient, téléphériques à matériaux, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimètres POMA 2000.

POMA une entreprise active



- 1 • ARIANA 6
YEN TU
Vietnam.
- 2 • Cabine 33 personnes
DMC-FUNITEC VAL THORENS
France.
- 3 • Siège DOUDOUK 8
DAEMYUNG
Corée.
- 4 • Cabine 200 personnes
VANOISE EXPRESS / PARADISKI
France.
- 5 • Siège COKIS 6
LES MENUIRES
France.
- 6 • Ligne TK VECTRIS
LES DIABLERETS
Suisse.
- 7 • Ligne transport à matériaux.
VICAT SASSEVAIGE
France.
- 8 • ARIANA 6 CLUB
HUALIEN OCEAN PARK
Taiwan.
- 9 • ARIANA 10
MEDELLIN
Colombie.
- 10 • ARIANA 8
MEGEVE
France.
- 11 • UNIFIX 4
LES 2 ALPES
France.

création : LACAS R. photos : LACAS R. (2-4-5-6-7-10-11-12-13) GARDET JP. (1-3-8) / POMA - Décembre 2004



POMAGALSKI S.A.

109, rue Aristide BERGES • CENTR'ALP • BP 47 / F • 38341 VOREPPE Cedex
tél : 33 / 04 76 28 70 00 • fax : 33 / 04 76 28 71 91
email : poma.info@poma.net • http://www.poma.net

Dossier de presse

POMA

JANVIER 2005

UNIFIX 4 des CHAUVETS

LA FOUX D'ALLOS

Jean-Yves RÉMY
PRÉSIDENT du DIRECTOIRE
Groupe RÉMY LOISIRS
PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL
de la S.A.V.A.



photo : LACAS R.

" Le Télésiège des Chauvets " constitue le premier acte de la pièce que le Groupe Remy Loisirs s'est engagé à jouer dans le Val d'Allos pour la modernisation de son parc de Remontées Mécaniques.

Ce programme fait écho aux efforts considérables engagés par le Syndicat Mixte du Val d'Allos depuis trois ans pour doter les sites de Val d'Allos 1800 et Val d'Allos 1500 d'installations de neige de culture performantes et d'outils de sécu-

risation modernes pour le domaine.

REMY LOISIRS a engagé 2 millions d'euros pour restructurer le front de neige de Val d'Allos 1800, améliorer le transit entre la rive droite et la rive gauche du Verdon, et également créer un important espace débutant au cœur de la station. Cet investissement s'ajoute aux 6,5 millions d'euros consacrés depuis 2001 par le Syndicat Mixte du Val d'Allos à différents travaux de modernisation des stations du Val d'Allos.

Nous avons opté pour un appareil "UNIFIX" afin de répondre au mieux au cahier des charges que nous nous sommes fixés, à savoir une installation compacte et discrète, adaptée à une ligne de faible puissance et d'un rapport qualité prix optimal. Par ailleurs, nous avons été sensibles aux différentes novations qui en font un appareil sécurisant. Le "Télésiège des Chauvets" sera inauguré le 28 janvier 2005 et constituera le premier élément d'une liste que nous souhaitons la plus étendue possible.

Nous tenons à remercier tous les acteurs qui ont permis de mener à bien ce projet et la Société POMAGALSKI, qui a su répondre à nos attentes.



photo : X



photos : LACAS R. POMA

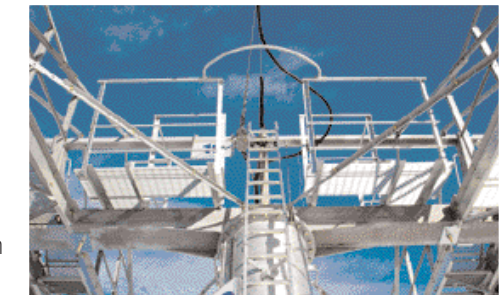
La ligne

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement.

La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	UNIFIX 4
Modèle de gare	UNIFIX
Longueur de la ligne	417 m
Dénivellation	57 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,30 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	0,50 À 1,20 m/s
Débit horaire à terme	2 400 p/h
Distance entre véhicules	13,80 m
Durée du trajet	3 mn 02 s
Type de véhicules	DOUDOUK 4
Poids d'un véhicule vide	160 daN
Type de dispositif d'accouplement	FIXE 2800
Nombre total de véhicules	61
Puissance du moteur principal	149 kw
Puissance du moteur de secours	60 kw
Réducteur principal	PKU-M
Emplacement de la station motrice/tension	amont
Emplacement de la station retour fixe	aval
Nombre de pylônes de ligne	6
Sens de montée	droite
Largeur de la voie	4,90 m
Diamètre du câble porteur tracteur	40,5 mm
Système de tension hydraulique : tension du vérin	28 000 daN



LES COMPOSANTS

Le siège DOUDOUK

Illustration : GARDET JP

Le siège **POMA** est confortable, pratique, sûr et fiable. Pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, le siège a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

Le garde-corps a une forme de débattement qui garantit une distance confortable au droit de la tête et des genoux des passagers. Il est équipé de repose-pied et de poignées de manœuvre qui ont une forme ergonomique pour une bonne prise en main, par les enfants en particulier.

L'arceau a une forme enveloppante qui permet de porter directement les supports de dossiers et banquette sans pièces annexes, et qui ne présente pas d'arête agressive susceptible de blesser un skieur à l'embarquement.

La banquette est relevable, la suspente est démontable. La conception du siège et son confort font que l'embarquement et le débarquement des passagers avec ou sans skis aux pieds sont très faciles. La banquette et le dossier sont pourvus de coussins confortables et individuels pour aider visuellement les passagers à bien se placer devant le siège à l'embarquement.



La gare UNIFIX

La gare UNIFIX, de type monofût, bénéficie d'un encombrement au sol réduit qui lui permet d'être implanté sur des zones restreintes.

Cette conception monofût permet également de dégager les aires de circulation en gare.

Conçue pour fonctionner sans couverture, la gare UNIFIX a un encombrement minimal qui lui garantit une bonne intégration dans le site.

La gare se décline en motrice fixe avec retour tension ou en motrice tension.

Le télésiège peut être configuré en version deux, quatre ou six places. Il peut être équipé de tapis d'embarquement ou non.

Le capotage, prévu pour les pièces accessibles depuis le sol, peut être réalisé suivant le choix esthétique de l'exploitant.