



TSD MULTIX 6 Le Crêt du Midi PRAZ sur ARLY, France

Descriptif

Quand la modernisation de l'axe principal d'accès au domaine skiable passe par le remplacement de deux appareils à pinces fixes, quand atteindre un débit élevé, sur une longueur et un dénivelé très importants, est l'objectif premier ; le télésiège débrayable Multix 6 cumule les avantages d'un appareil unique, avec un confort d'embarquement et de débarquement tous publics - enfants, adultes, débutants.

La société LABELLEMONTAGNE MANAGEMENT choisit la solution Multix 6 POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	2340 m
Dénivellation	711 m
Vitesse max. d'exploitation	5,5 m/s
Débit horaire	2500 p/h
Capacité des véhicules	6
Nombre total des véhicules	103

Galerie



Composants

Télécommande FreeMan

Télécommande à distance de l'appareil. Sa technologie sans fil permet à l'opérateur d'évoluer librement dans la zone d'embarquement / débarquement pour un service client optimisé. Liaison intégralement sécurisée, avec clé d'authentification. Utilisable sur tous les appareils.



Fonction ZenIS®

Innovation SEMER - POMA Groupe. ZenIS ® est une fonction intégrée à l'automate, qui permet de réaliser des tests de freins sans lest, grâce à un simulateur de couple. Les tests sont réalisés très facilement, sans efforts, et en totale sécurité.



Siège 6 places LPA6 OC

Siège grand confort, à assise individuelle large - 500 mm - et coussins rembourrés, recouverts d'une toile haute résistance. Suspension à ressort et plots élastomère pour un amorti et une filtration optimale des vibrations, et un confort idéal. La gamme de sièges LPA POMA se décline de 4 à 8 places. De conception modulaire, elle intègre de multiples éléments communs, pour une maintenance de parc simplifiée.



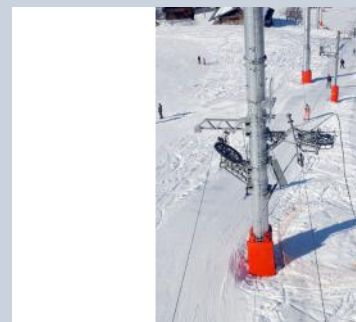
Freinage ABS

Avantage majeur du système ABS, la régulation du freinage automatique permet d'ajuster l'intensité du freinage à la situation : moins fort en montée, plus fort en descente. Positionnés sur la poulie, les freins offrent une sécurité optimale, avec arrêt total de l'appareil.



Un pylône... 2 appareils

L'utilisation d'un pylône commun est la solution pour répondre aux problématiques de croisement de deux appareils. Système de sécurité à redondance : si le télésiège déraille, le télésiège s'arrête... Et réciproquement.



Pince LPA

De conception modulaire, cette pince se décline sur tous les appareils de la gamme Multix, du TSD 4 au DMC Funitel.

Ressorts

parallèles à traînée réduite, avec rampes d'embrayage courtes et silencieuses. La traverse ajourée,

associée aux pinces à grand débattement, assure une évacuation optimale de la neige et du givre : mise en route facilitée.

