



## MULTIX 8 Vivaldi Park DAEMYUNG, Corée



### Descriptif

Quand la création d'une grande station implique une vision globale et durable pour l'aménagement de son espace skiable, quand l'étendue du domaine requiert le déploiement d'une gamme cohérente d'appareils ; la performance modulaire des systèmes POMA se mesure à leur capacité à offrir une réponse complète et personnalisée, au service d'une gestion rationalisée. Pour réussir le développement et l'exploitation d'un domaine skiable moderne, le groupe DAEMYUNG Leisure Co. choisit la solution Multix POMA.

### Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	1190 m
Dénivellation	294 m
Vitesse max. d'exploitation	6 m/s
Débit horaire	2400 p/h
Capacité des véhicules	8
Nombre total des véhicules	42

## Galerie



## Composants

### Gares indoor

Pour une parfaite intégration architecturale, les gares sont construites à l'intérieur d'un bâtiment existant.



### Réducteur KISSLING

Fabrication suisse de haute fiabilité, les réducteurs KISSLING équipent l'ensemble des appareils POMA depuis plus de 20 ans.



### Cabine DIAMOND

Cabine aluminium nouvelle génération. Design signé Pininfarina. Confort de transport optimal par l'utilisation de suspension mixte ressorts / plots élastomère. L'assemblage, par rivets apparents, simplifie les contrôles, et facilite la maintenance.



## Pince LPA

De conception modulaire, cette pince se décline sur tous les appareils de la gamme Multix, du TSD 4 au DMC Funitel.

### Ressorts

parallèles à traînée réduite, avec rampes d'embrayage courtes et silencieuses. La traverse ajourée, associée aux pinces à grand débattement, assure une évacuation optimale de la neige et du givre : mise en route facilitée.



## Prises de mouvement

La fiabilité et la disponibilité du concept de prise de mouvement - 2 par côté / 4 par gare -, associées à une transmission par courroies doublées, garantissent l'absence de glissement lors des phases d'accélération / décélération des véhicules. Il assure un contrôle parfait du cheminement des véhicules, pour un cadencement idéal.

