

TC MULTIX 9 Yen Tu 1 YEN TU, Vietnam



Descriptif

Quand une ancienne télécabine 6 places, victime de son succès, n'est plus adaptée au flux des pèlerins, quand la nécessité d'accueillir, à l'occasion d'une grande conférence, 2 millions de personnes oblige une augmentation conséquente du débit, quand le client a un coup de fouet pour les nouvelles cabines rondes RUBY 9 places, "high tech" et de grand luxe ; la société QU NIMEX, pour faire écho à la beauté des lieux et à la solennité de ce pèlerinage, choisit la solution Multix 9 POMA.

Caractéristiques techniques :

Longueur de la ligne	1 209 m
Dénivellation	341 m
Vitesse max. d'exploitation	6,00 m/s
Débit horaire	2 200 p/h
Capacité des véhicules	9
Nombre total des véhicules	35

Galerie



Composants

Concept modulaire

Modulable, la gamme MULTIX permet de disposer de configurations et d'aménagements de gare identiques pour tous les appareils, du TSD 4 au TSD 8, et du TC 4 au TC 10. Avantage... Exploitation et maintenance sont facilitées, au sein d'un parc d'appareils.



Secours électrique

Système d'évacuation de la ligne indépendant du réducteur, sur réseau électrique ou avec groupe électrogène auxiliaire. Une solution moderne, simple et fiable.



Réducteur KISSLING

Fabrication suisse de haute fiabilité, les réducteurs KISSLING équipent l'ensemble des appareils POMA depuis plus de 20 ans.



Pince LPA

De conception modulaire, cette pince se décline sur tous les appareils de la gamme Multix, du TSD 4 au DMC Funitel.

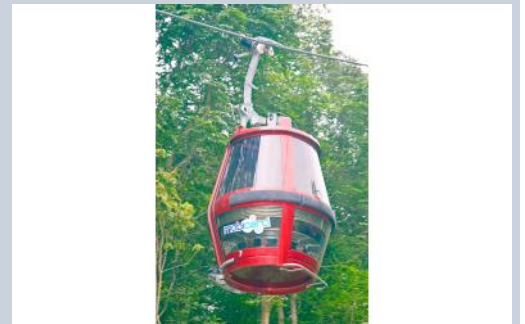
Ressorts

parallèles à traînée réduite, avec rampes d'embrayage courtes et silencieuses. La traverse ajourée, associée aux pinces à grand débattement, assure une évacuation optimale de la neige et du givre : mise en route facilitée.



Cabine RUBY

La RUBY se décline en version 8 et 9 places assises. Ce nouveau bijou se caractérise par sa forme ronde qui lui donne un design simple et intemporel. La RUBY vient enrichir la famille des cabines aluminium en conservant les avantages de la DIAMOND.



gares indoor

Pour une parfaite intégration architecturale, les gares sont construites à l'intérieur d'un bâtiment existant.

