POMA

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFAQ ISO 9001

AFAQ N° 1992/1726

AFNOR

AFNOR

AFNOR

ALPHA 4 de l'OBSERVATOIRE

POMA

Le télésiège de l'Observatoire : l'atout du Val d'Allos pour atteindre les sommets !

Le télésiège de l'Observatoire remplace la télécabine de l'Aiguille construite en 1970. Il était devenu indispensable de se doter d'un appareil à haut débit, moderne et confortable.

En complément du télésiège débrayable de Lachaup, le télésiège de l'Observatoire crée un nouvel axe structurant pour la station de la Foux d'Allos.

Le télésiège transportera à terme 2000 skieurs/heure, soit un triplement du débit permis par la télécabine et ce, dans des conditions de sécurité et de confort optimales. L'arrivée du télésiège s'effectuera à 2500 m, au point culminant de la station, où les skieurs pourront contempler les vallées du Verdon et de la Haute-Bléone.

Ce chantier difficile s'est déroulé dans d'excellentes conditions d'août 2010 à janvier 2011 et je tiens à saluer le professionnalisme de Poma et des 9 autres entreprises intervenantes. Le démontage de la télécabine de l'Aiguille sera effectué au début de l'été 2011.

La construction de ce nouveau télésiège est un élément majeur du programme de développement et d'équipement de 21.5 M € TTC mené par le Syndicat Mixte du Val d'Allos dans le cadre du contrat de station 2008-2013 conclu avec la Communauté de Communes du Haut-Verdon Val d'Allos et le Conseil Général des Alpes de Haute-Provence.

René Massette

Président du Syndicat Mixte du Val d'Allos

Modèle de gare	**Alpha**
Longueur de la ligne	**1 158 m**
Dénivellation	**442 m**
Vitesse maxi d'exploitation à terme avec tapis	**2,50 m/s**
Débit horaire à terme	**2 000 p/h**
Durée du trajet à terme	**7 mn 43 s**
Types de véhicules	**sièges 4 places**
Nombre total de véhicules à terme	**140**
Emplacement de la station motrice-tension	**aval**
Nombre de pylônes de ligne	**12**
Diamètre du câble porteur tracteur	**42,5 mm**

Val d'Allos