

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



23 Janvier 2010

INAUGURATION

du télésiège débrayable
des MARMOTTES 1

MULTIX 6 COQUE



MULTIX 6 coque - DES MARMOTTES 1

La SATA s'engage dans un vaste programme de renouvellement et de restructuration des principales remontées mécaniques et pistes au départ de la station pour renforcer la satisfaction des clients et leur ouvrir, dans les meilleures conditions possibles, l'accès au plus beau domaine skiable de nos montagnes.

Le secteur des Bergers connaissait trop de files d'attente pour l'accès en altitude. C'est pourquoi cet investissement est le premier maillon de cette vaste opération. La réponse apportée par Pomagalski à la SATA, et donc à l'ensemble du massif des Rousses, par l'amélioration de cette porte d'entrée du domaine est largement à la hauteur des attentes de la clientèle :

- Il est mis fin au seul point dur en termes de débit sur le domaine, avec une croissance de 50% relativement aux anciennes cabines. 1100 personnes supplémentaires chaque heure pourront accéder skis aux pieds, à la moyenne et à la haute montagne, et se déverser sur tout le domaine.
- Cette évolution s'accompagne également d'une réduction du temps de parcours de 10%, mais aussi d'une résistance significative de l'équipement aux vents, ce qui permettra quasiment une exploitation par tout les temps, dans des conditions remarquables de confort, avec des sièges de qualité équipés d'une coque protégeant le skieur des intempéries et du froid. Le confort des skieurs est aussi amélioré lors du passage au deuxième tronçon, un escalier mécanique assurant la montée et la régulation de l'accès.
- La sécurité des enfants est améliorée par un embarquement facilité grâce à la variabilité de la hauteur du tapis d'embarquement et à la présence d'un système de protection utilisable pour deux places sur six.
- Un équipement entrant parfaitement dans le champ du développement durable. Il s'intègre mieux dans l'alpage, sa ligne étant plus basse et ses pylônes moins haut que pour les cabines. Les gares de départ et d'arrivée sont traitées pour s'intégrer au mieux dans l'environnement. Sa réalisation, associée au débit du télésiège des Romains, a permis de supprimer le télésiège de Fontbelle, réduisant ainsi les nuisances visuelles.
- Lors de la construction tous les moyens ont été mis en œuvre pour protéger l'alpage, et une adaptation remarquable des pistes a été réalisée par les services de la SATA, afin d'assurer les liaisons avec les autres secteurs à tous les skieurs.

Le réaménagement de la porte d'entrée des Bergers se terminera avec la réalisation prochaine d'un investissement pour les débutants, et à moyen terme un raccordement avec la liaison « urbaine » étudiée conjointement par la commune d'Huez et la SATA.

Consciente de son rôle d'entreprise au service du développement local, indispensable pour la survie de notre zone de montagne, la SATA a réalisé cet investissement qualifiant et de qualité pour 8.5 millions d'euro.

Je remercie l'entreprise Pomagalski et tous les prestataires, ainsi que tous leurs salariés pour la qualité de cette réalisation venant s'intégrer dans notre parc d'équipements, dont il est dit qu'il est le plus important des domaines skiables. Il participe pleinement à notre objectif d'ouvrir nos 5 itinéraires de plus de 2000 mètres de dénivellé.



Jean-Marc GARNIER

ADJOINT AU MAIRE D'HUEZ
PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA SATA



Modèle de gare	MULTIX
Longueur de la ligne	2 228 m
Dénivellation	528 m
Vitesse maxi d'exploitation	5,50 m/s
Débit horaire	3 300 p/h
Durée du trajet	6 mn 45 s
Types de véhicules	LPA 6 CC
Nombre total de véhicules	130
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	23
Diamètre du câble porteur tracteur	50 mm

