

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



16 Janvier 2010

INAUGURATION

du télésiège débrayable
I'ECHO ALPIN

MULTIX 6

Châtel



MULTIX 6 L'ECHO ALPIN

**L'arrivée d'un appareil tant attendu...
...qui permet de ne plus attendre !**

La saison d'hiver 2009/2010 accueille avec beaucoup de plaisir, le dernier des appareils de son domaine skiable, l'Echo Alpin !



La rupture de débit du secteur du Linga fait aujourd'hui partie du passé et les skieurs peuvent apprécier sans attente, les 1000 m de dénivelé de la piste desservie par cette installation de dernière génération.

Ouvert en 1967, le LINGA fait partie de « l'histoire de Châtel », simplement parce qu'à l'époque, c'est un élan de bénévolat qui a permis d'équiper ce site.

Lieu de spectacle, de compétition de haut niveau dans toutes les disciplines, le rajeunissement de « l'accès au sommet » attirera à n'en pas douter, nos fidèles clients.

Avec l'Echo Alpin, c'est aussi le retour de POMA sur les pistes de CHATEL.

Le TSD6 remplace donc le TSF 3 Linga II et emprunte le même tracé. Le réaménagement de ce site a permis de supprimer deux Téléskis, de réaménager les pistes, le tout en assurant la descente par une installation d'enneigement de culture.

Nous voilà bien équipés, pour de nombreuses années, et si le nom de l'ECHO ALPIN est celui de notre harmonie municipale, c'est en mémoire de la participation des Chatellans au développement de leur village, en hommage à cette formation musicale qui fête cette année son 155ème anniversaire.

Et puis, développement durable oblige, le transport par câble apporte son engagement journalier à la défense des intérêts de la nature tout en offrant bien du plaisir aux skieurs français et internationaux qui parcourent le fabuleux domaine Franco Suisse des Portes du Soleil et ses 650 kilomètres de pistes de part et d'autre de la frontière.

Cette réalisation n'aurait évidemment pas vu le jour sans l'implication de tous les acteurs, du maître d'ouvrage à l'utilisateur, en passant par le professionnalisme des entreprises agissant sous l'impulsion du Groupement POMA/COMAG, sous l'œil attentif de CNA pour la maîtrise d'œuvre.

Merci à tous et BIENVENUE à CHATEL, Village Vert, Station Blanche !

Nicolas RUBIN

MAIRE DE CHATEL
PDG SAEM SPORTS ET TOURISME



Modèle de gare	MULTIX
Longueur de la ligne	1 667 m
Dénivellation	527 m
Vitesse maxi d'exploitation	5,50 m/s
Débit horaire	2 700 p/h
Durée du trajet	5 mn 3 s
Types de véhicules	LPA 6 OC
Nombre total de véhicules	80
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	16
Diamètre du câble porteur tracteur	46 mm

POMA